

VIDER
Racing Wheel

TE37SL Super Lap

Mold Form Forged

Come'n' Get It !!



「かかってこい！」 というキャッチコピーでTE37がデビューしたのは1996年8月の夏。
レイズエンジニアリングの金型鍛造工法で製造されたVOLK RACING TE37は世界中でロングセラーを誇り、
今なお走り続けています。

2010年夏15年目を迎えるこの時に、更なる高みを目指して変革に取り組みます。ズバリ、軽量化を施します。
レイズの言う軽量化とは、強度、剛性を犠牲にしない軽量化です。
レイズエンジニアリング自らが課しているJWL+Rスペック2以上という高いハードルと更なる軽量化への挑戦。

ハイグリップタイヤのサイズ拡大化とミドルクラス車両が従来サイズから履き替えが進む激戦の18インチに11Jの投入。
このサイズで実に400gの軽量化に成功。

開発は強度解析を幾度となく行い、薄肉化と同時に補強を行う方法に進んだ。
F1ホイールなどのトップカテゴリーで用いるスポークサイドの加工は行わないことで決定。
それは市販ホイールであること、いたずらにコストの上昇を防ぐネライ。

変更は、アウトターリム、インナーリム、センターホール部の薄肉化、逆にスポークは応力を受ける部位を補強する。
辛口なインセットバリエーションとはなからセンターキャップは装着できない仕様へと変更。

外観ではおおよそ中身の凄さは伝わり難い。

しかし、この400gの軽量化は胸のすくドライビングを可能にしてくれることと信じていた。

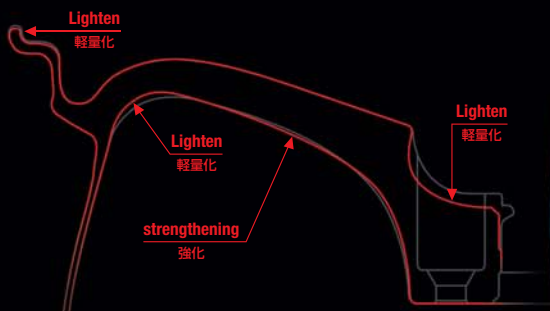
15年目のマイナーチェンジ、マイナーチェンジを行う必要がなかったのはライバルが現れなかったから。

TE37 Super Lap - 400gの準備が整った。

「さあ、かかって来い! **軽量ホイールと名乗るホイール達!!**

FEATURES 最新の解析技術により、金型鍛造ならではの高強度と高剛性はそのままに、各部を徹底的に減肉し、18×10½Jでは400gのスリムアップを達成しています。

Success of 400grams weight loss on the 18x10.5 was achieved using the latest technology and mold form tooling while maintaining the strength and rigidity.



塗装後にセンターパートとリムフランジ部はダイヤモンドカットを施し、仕上げにブラッククリアーを塗布、ビジュアルでもよりいっそうの軽量感を演出します。

Rim flange and center part has a diamond cut finish after the painting process, finished with a black clear coat. Leaving a lightweight impression and visual appeal.

- カラー：プレスドグラファイト
- 付属品：専用バルブ、専用ステッカー(同梱)

! この商品にはセンターキャップは装着できません。

! ノーマル車両での装着に際しましては現車で確認するなどご注意ください。

★：スカイライン(V35ブレンボキャリパー、CKV36除く)、フェアレディZ(Z33ブレンボキャリパー除く)、シルビア、スープラ、セルシオ、RX-7、インプレッサのビッグキャリパー対応モデル。

◆：スカイライン(CKV36除く)、フェアレディZ(Z33)のビッグキャリパー対応モデル。

◇：スカイライン(CKV36)、フェアレディZ(Z34)のビッグキャリパー対応モデル。

▲：ランサーエボ(～IX)のブレンボキャリパー対応モデル。

△：ランサーエボXのブレンボキャリパー対応モデル。

※5H-P.C.D.120全サイズ：メルセデスGLクラス&R550 4MATIC、ロールスロイス、ベントレー、マイバッハ、BMW X5(7人乗り)、ランドローバーには装着不可です。

- Color: Pressed Graphite
- Included: Air Valve, Sticker

! Optional center caps cannot be fitted.

! Use caution when installing to normal height vehicles.

★：Clears Skyline(except V35 Brembo, CKV36), Fairlady Z(except Z33 Brembo), Silvia, Supra, Celsior, RX-7, Impreza big caliper models.

◆：Clears Skyline(CKV36), Fairlady Z(Z33) big caliper models.

◇：Clears Skyline(CKV36), Fairlady Z(Z34) big caliper models.

▲：Clears EVO(up to IX) Brembo caliper models.

△：Clears EVO X Brembo calipers.

* All 5H-P.C.D.120: Cannot fit Mercedes GL class & R550 4MATIC, Rolls-Royce, Bentley, Maybach, BMW X5(7seater), Land Rover.



SIZE	INSET	HOLE	P.C.D.	BORE	税込価格	本体価格
17×7½JJ	40	5	114.3	Φ73.1	¥60,900	¥58,000
17×8½JJ	★40				¥63,000	¥60,000
17×9JJ	◆★22				¥64,050	¥61,000
17×9½JJ	★12/▲★28/▲★35				¥65,100	¥62,000
18×9½J	◆◆★22/◇△★35/◇△★40	5	114.3	Φ73.1	¥72,450	¥69,000
	15					
18×10J	◆◆◆★20	5	114.3	Φ73.1	¥73,500	¥70,000
18×10½J	◆◆◆★18	5	114.3	Φ73.1	¥75,600	¥72,000

仕様及び価格は予告なく変更する場合があります。仕様・価格は2010年4月現在の設定です。



◎ この商品についてのお問い合わせは《レイズユーザーダイヤル 06-6787-0019》へどうぞ。

※受付時間 9:00～18:00 (日曜日・祝日を除く)

発売元：株式会社レイズ 本社：〒577-0016 大阪府東大阪市長田西2-4-7 TEL 06-6787-1110(代) 札幌/仙台/東京/名古屋/北陸/大阪/広島/福岡/レイズ高松

